go quickly and they are put to lot of difficulties due to reduction of flights, will the Hon. Minister convey the feelings of the House to the Centre to have more aerodromes and flights in this State ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்த அதிகாரங்கள் நம்மிடத்தில் இல்லை. அவற்றைக் கவனிக்க கமர்ஷியல் மானேஜர் என்று இந்த விமானப் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கிறார். நம் தேவைகளைப் பற்றிச் சொல்ல, இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் அட்வைசரி கமிட்டி யென்றும், ஏர்-இந்தியா அட்வைசரி கமிட்டி என்றும் இருக்கிறது. அதிலே தமிழக அரசு உறுப்பினர்களும் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் மூலமாக, மாநில அரசு சிபாரிசு தான் செய்யக்கூடிய சூழ் நிலை இருக்கிறது.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையிலிருந்து சென்னைக்கு வர பகலில் 11 மணிக்குத்தான் விமான சர்வீஸ் இருக்கிறது. ஆகவே, தொழில் அதிபர்கள், மற்றவர்கள் சென்னைக்கு வந்து காரியங்களைப் பார்க்க இடையூறு இருக்கிறது. ஆகவே, காலை 7 மணி, 8 மணி அளவில் கோவையில் புறப்பட்டு, மாலை 6 மணிக்குத் திரும்பப் போகும் அளவில் சர்வீஸ் விடுவதற்கு முயற்சி எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : விமானப் போக்குவரத்தைப் பற்றி குறைகள், இடையூறுகள், இருப்பதை தனியாக எழுதி அனுப்பப்பட்டால் மத்திய சர்க்காருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர மாநில சர்க்கார் தயங்காது.

திரு. கே. சகாதேவக் கண்டர் : தலைவர் அவர்களே, விமானப் பயணத்தில் மக்களுக்கு அதிகமான ஆவல் ஏற்பட்டிருப்பதால், சென்னையைச் சுற்றிவர விமானங்களை ஏற்பாடு செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அதைப் பற்றி மத்திய சர்க்காருக்கு சிபாரிசு செய்யப்படும்.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவர் அவர்களே, விமானப் போக்குவரத்தைக் கவனிக்க இரண்டு ஆலோசனைக் குழுக்கள் இருக்கின்றன என்று அமைச்சர் சொன்னார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தின் சார்பில் அங்கம் வகிக்கும் உறுப்பினர்கள் யார் யார் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மொத்தம் இரண்டு குழுக்கள் இருக்கின்றன. ஐ.ஏ.ஸி.-யில் 17 பேர்களும், ஏர்-இண்டியா கமிட்டியில் 16 பேர்களும் இருக்கிறார்கள். மாநில அரசின் சார்பில் ஐ.ஏ.ஸி.யில் திரு. தர்மலிங்கம், எக்ஸ்-எம். பி. யும், ஏர்-இந்தியா அட்வைசரிக் கமிட்டியில் திரு. எஸ். எஸ். எம். சுப்பிரமணியன் என்பவரும் உறுப்பினர்களாக இருக்கிறார்கள்.

சென்னையில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஒழிப்பு

***198 வினா.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) சென்னையில் ஆட்டோ ரிக்ஷாவை ஒழிக்கும் உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா ?

(இ) ஆம் என்றால், எப்போது ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) இல்லை.

(இ) இந்த வினா எழவில்லை.

திரு. கே. விநயகம் : சார், ஆட்டோ-ரிக்ஷாக்கள் கட்டணம் குறைவாக இருக்கிறது என்றாலும் பிரயாணம் செய்வதில் சுகம் ஒன்றும் இல்லை. அதில் ஏறிப் பிரயாணம் செய்யும்போது, சத்தம் அதிகமாக இருக்கிறது.

உதரல் எடுக்கிறது, இறங்கியவுடன் சுரம் வருகிறது என்று தெரிவதால், 'இம்ப்ரூவ்ட் கண்டிஷன்' இல்லை என்றால், பூராவும் எடுக்க ஏற்பாடு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : உறுப்பினர் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் இருக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் கேட்கிறார்களா அல்லது ஒழிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் கேட்கிறார்களா என்று புரியவில்லை. ஆட்டோ ரிக்ஷாவில் போனால் சுரம் வந்ததாகத் தகவல் இல்லை.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் பற்றி நிலை எப்படி இருந்தாலும், கை வண்டி ரிக்ஷாக்களுக்கு, ஏதாவது ஒரு இயந்திரத்தைப் பொருத்தி, கையால் இழுப்பதைத் தவிர்க்க தானே இயங்கும் விசையை அமைக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது அநேகமாக மனிதன் இழுக்கும் ரிக்ஷா எண்ணிக்கையில் குறைந்து வருகிறது. அவர்கள் மற்ற தொழில்களை ஏற்றுக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆகவே, இந்த யோசனைக்கு இடம் இல்லை.

திரு. ஆர். நாகசுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, ஆந்திர மாநிலத்தில் 7 பேர்கள் ஏறக்கூடிய 'டெம்போ வான்களை' டாக்சிகளாக விடுகிறார்கள்.
மு.ப. 9-30 அது பொதுமக்களுக்கு மிக்க வசதியுள்ளதாக இருக்கிறது. அதுபோல நம் மாநிலத்திலும் டெம்போ வான்களை டாக்சிகளாக விடுவதற்கு சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதுபற்றி ஆராய வேண்டும்.

திரு. டி. மார்டின் : தலைவர் அவர்களே, சில சமயங்களில் 'நோ பார்க்கிங்' இடங்களில் பொது மக்கள் நின்றுகொண்டு ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களையும், டாக்சிகளையும் நிறுத்துகிறார்கள். பின்னாலே வருகிற டிராஃபிக் போலீஸ்காரர் 'நோ பார்க்கிங்' ஏரியாவில் நிறுத்தியதாக வழக்குத் தொடருகிறார்கள் என்ற புகார்கள் ஆட்டோ ரிக்ஷா சங்கத்தின் மூலமாகத் தெரிவிக்கப் பட்டிருக்கிறதா ? அப்படி புகார்கள் வந்தெனவென்றால் அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட புகார்கள் எதுவும் கணிசமாக வந்ததாகத் தெரியவில்லை. அப்படி வந்தால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. வி. டி. அண்ணாமலை : தலைவர் அவர்களே, மத்தியதர வகுப்பினரும், ஏழை எளிய மக்களும் குறைந்த கட்டணத்தில் துரித பிரயாணம் செய்வதற்காக வேண்டி ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். காரில் போவதை விட பாதிக் கட்டணம்தான் இதற்குச் செலவாகிறது. ஆகவே, சென்னை நகரத்திலும், மற்ற நகரங்களிலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை இரட்டிப்பாக உயர்த்தும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : சென்னை நகரத்தில் நடுத்தர மக்களின் தேவையையும், ஏழை மக்களின் தேவையையும் முன்னிட்டுத் தான் அதிகமான அளவுக்குத் தமிழக அரசு பேரூந்துகள் விடுகின்றன.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, auto-rickshaw s provide the cheapest conveyance to the public. It is a fact that auto-rickshaws are also the cheapest form of vehicles and will the Government come forward to issue more licences to introduce auto-rickshaws in Madras and other first class-cities of our State ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இன்றையதினம் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் கட்டணம் குறைவாக இருந்தாலும், அதைவிடக் கட்டணம் குறைவான அளவில் தமிழக அரசுப் பேரூந்துகள் அதிகமான அளவில் சென்னை நகரத்தில் விடப்படுகின்றன என்று ஏற்கனவே பதில் அளித்திருக்கிறேன்.

திரு. எம். எஸ். மணி : தலைவர் அவர்களே, சில தெருக்களின் வழியாகவும், சந்துகளின் வழியாகவும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் போக முடியாது. அப்பகுதிகளில் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள்தான் போக முடியும். ஆகவே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் இரண்டு பேர் செல்ல அனுமதித்திருப்பதைப் போல சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் இரண்டு பேரை ஏற்றிச் செல்ல அரசாங்கம் அனுமதிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதுபற்றி காவல் துறையோடு ஆலோசித்த பிறகுதான் முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் பேருந்துகள் அதிக அளவில் விடப்பட்டிருந்தாலும் கூட பேருந்துகள் குறுக்குத் தெருக்களில் புகுந்து போக முடியாது. அந்தத் தெருக்களில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்தான் போக முடியும். மேலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் கட்டணம் குறைவாகவும் இருக்கிறது. ஆகவே, சென்னை நகரத்திலும், மற்ற நகரங்களிலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தும் நிலைமை இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சென்னை நகரத்தில் நாளுக்குநாள் போக்கு வரத்துப் பெருகிக்கொண்டு வருகின்ற காரணத்தால், கோவை நகரத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அனுமதித்த அளவுக்கு சென்னை நகரத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அனுமதிக்க முடியாது என்று காவல் துறை கூறுகிறது. அவர்கள் கூறுவதும் பொருத்தமானதாக இருக்கிறது. விரிவடைந்திருக்கின்ற போக்குவரத்து இதற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆகவேதான் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அதிகரிக்கும் அனுமதி வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. இருந்தபோதிலும் ஏற்கெனவே இருப்பதை அகற்றவேண்டுமென்றும் இந்த அரசு கூறவில்லை.

அரிசி அரைவை ஆலைகளை தேசியமயமாக்கல்

***199 வினா.—திரு. கே. என். குமாரசாமி :** மாண்புமிகு உணவு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரிசி மில்களை சர்க்கார் தேசிய உடமையாக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா ?

(இ) ஆம் என்றால், எப்போது ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவர் அவர்களே, அரிசி ஆலைகளை தேசிய உடமையாக்கும் பிரச்சினை, அரசாங்கம் உணவுத் தானிய மொத்த வியாபாரத்தை மேற்கொள்வதைப் பொறுத்திருக்கிறது. உணவுத் தானிய மொத்த வியாபாரத்தை அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொண்டு நடத்த வேண்டுமென்ற நிலை தற்போது இல்லை. எனவே இந்த நிலை எழவில்லை. கூட்டுறவுத் துறையிலே நவீன அரிசி ஆலைகளை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் 11 நவீன அரிசி ஆலைகளை 1 கோடி 10 லட்சம் ரூபாய் செலவிலே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், திருவையாறு, மாயவரம் கும்பகோணம், பட்டுக்கோட்டை, மன்னார்குடி ஆகிய இடங்களிலும் வெளி மாவட்டங்களில் 6 அரிசி ஆலைகளும் அமைக்க ஆணைகள் பிறப்பிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆலைகள் ஒரு மணி நேரத்தில் 4 டன் தானியம் அரைக்கக் கூடியவை. ஆகவே, அரிசி ஆலைகளை தேசிய உடமையாக்கும் நிலை, அரசாங்கம் உணவு தானிய மொத்த வியாபாரத்தைப் பொறுத்த பிரச்சினையாக இருக்கிறது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போதுள்ள அரிசி மில்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் உணவுப் பொருள்கள் தரமுள்ளதாக இருக்கவில்லை. பொதுமக்களுக்கு சரியான தரமுள்ள உணவுப் பொருள்களை வழங்க வேண்டும் என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில், லாப நோக்கத்தைச் சர்க்கார் பார்க்காமல், அரிசி ஆலைகளை மேற்கொள்ள வழிவகை செய்வார்களா ?